
TRAVESÍA DE ESQUÍ SILVRETTA. 10-19 ABRIL 2009. ALPES
AUSTRIACOS

INTRODUCCIÓN

De los macizos austriacos, el de la Silvretta es uno de los que tiene más renombre, sobre todo entre los esquiadores de montaña. Está situado entre los länder (Cantones) austriacos del Tirol y de Vorarlberg, allí donde confluyen con la Baja Engadina, que forma parte del cantón suizo de los Grisons. No tiene grandes alturas ni picos de gran renombre, pero sí una belleza difícil de superar.

La Silvretta está situada en el lado occidental de los Alpes austriacos, rodeada de importantes macizos montañosos, a menudo con picos de alturas considerablemente más altas. Así tenemos el Bernina y el grupo del Ortler-Cevedale hacia el sur, el Stubai y el Ötztal hacia el este y el de Tödi hacia el oeste. De sus cimas sólo tres pasan de los 3.300 metros, el conocido y emblemático Piz Buin, el Fluchthorn y el Piz Linard, que con 3.414 metros es el punto culminante del macizo. Sus glaciares no abarcan demasiado pero cubren las cabeceras de los valles, y entre ellos destaca con mucho el Jamtal, con 4,4 Km² de superficie y unos 3 km de largo.

La línea de montañas que constituye el eje vertebrador del macizo forma un semicírculo abierto hacia el norte del que salen valles a un lado y a otro, separados por crestas secundarias. Por el lado austriaco todos estos valles confluyen con el principal por donde va la conocida carretera de la Silvretta.



Refugio Silvrettahaus

Para los esquiadores de montaña, la travesía de la Silvretta es la que tiene más tradición de los Alpes austriacos y que con los años se ha convertido en una gran clásica. Esto es debido a una serie de condiciones que han convertido a este macizo en una zona privilegiada para el esquí de montaña, como su clima continental con una innivación envidiable y picos en su mayoría esquiabiles, además de una red de refugios muy completa y cómoda.



Refugio Heidelberger Hutte.

Las condiciones orográficas del macizo y la estratégica situación de los refugios permiten realizar múltiples variantes a la hora de planificar la travesía, tanto si se empieza por Isghl (lado oriental) como si lo hacemos por Partenen (lado occidental). Nosotros hemos escogido empezar por el lado oriental, Ischgl, ya que en la información que hemos obtenido, por este lado nos permitirá realizar más ascensiones opcionales a diferentes picos y la orientación oeste predominante en los descensos nos permitirá encontrar mejor calidad de nieve.



La travesía que hemos realizado tiene, por lo tanto, el inicio en la localidad de Ischgl y termina en la localidad de Wirl. La duración total será de 6 días, desde el **11 de abril hasta el 16 de abril de 2009**. La ascensión más difícil que hemos realizado es la del Piz Buin, que con sus 3.312 metros es el punto más alto de la travesía, aunque también hay

que destacar la cresta del Dreiländer-Spitze, muy aérea y espectacular. Los refugios en los que se pernocta están siempre guardados y son auténticos hoteles de montaña con todas las comodidades. Las cenas y los desayunos son muy buenos.

DIARIO DE LA TRAVESÍA

Día 1. 10 abril 2009. Santander - Bergamo

Con buen criterio, optamos por realizar parte del viaje en avión hasta Bergamo aprovechando la conexión directa desde Santander. Después de facturar los esquís y las botas y muchas cosas más en su misma bolsa, a las 21:30 despegó el avión rumbo Bergamo, a donde llegamos 2 horas después, a las 23:30. Recogemos todos los equipajes sin ningún contratiempo (los esquís están enteros) y nos dirigimos a la oficina en la que habíamos reservado un coche de alquiler, un familiar con portaesquies. Acomodamos todos los bártulos en el maletero y, después de perdernos un poco por las afueras de Bergamo, damos al fin con el Youth Hostel de esta ciudad. Nos dieron una habitación para nosotros sólo, bastante amplia y cómoda. Al fin pudimos acostarnos.

Como consejo y comentario, decir que en el billete tuvimos que coger el suplemento de equipaje de esquís y botas (60 euros), pero dentro de las bolsas de éstos se pueden meter otras cosas (piolets, crampones, ropa,.....etc) por lo que sólo es necesario facturar los esquís y botas. El resto de utensilios los llevas en la mochila de mano que es la que usamos en la travesía.

Día 2. 11 abril 2009. Isgchl - Heidelbergerhütte

Madrugamos un poco y después de un desayuno normalito en el albergue, a las 8:30 emprendemos camino hacia Isgchl. Escogemos el camino corto pero de peor carretera, sin coger ninguna autopista. Habíamos calculado unas 5 horas, pero al final fueron 8 horas de interminables curvas. También hay que decir que nos confundimos de carretera al salir de Bergamo y perdimos 45 minutos y que hicimos alguna parada para contemplar los magníficos paisajes (incluida la estación de esquí de St. Moriz) e incluso una feria de vacas.

Al final, con el tiempo justo y con un poco de estrés por el miedo a que cerrasen los remontes que debíamos coger el mismo día, llegamos a la estación de esquí de Isgchl, punto de partida de nuestra travesía. Después de sacar el pase de medio día, nos plantamos, tras haber cogido dos remontes mecánicos, en la cumbre del Palinkopf (2.864 m). De aquí bajamos por una pista que enseguida abandonamos para llegar al un amplio valle, el de Fimbertal, en el que ya nos tenemos que calzar las pieles y subir, en una media hora, hasta el collado de Baal ronda. Como ya es un poco tarde, renunciamos a hacer cumbre en el Piz da val. Fronda y nos dirigimos directamente hacia el refugio en una bajadita muy entretenida. A las 18:10 llegamos al refugio de Heidelbergerhütte

(2.264 m), justo a la hora de la cena, que resulta ser estupenda. El refugio es una maravilla y muy cómodo.

Tiempo empleado en el recorrido: 1 h 30 min. Sol y nubes.

Día 3. 12 abril 2009. Heidelbergerhütte –Brete Troné- Jamtalhütte

Después del magnífico desayuno, a las 9:00 h nos ponemos en marcha. Nuestro objetivo es ascender la Breite Krone (3.079 m), la primera cumbre de la travesía. Desde el refugio se sale en dirección sur por un amplio valle que se va haciendo más estrecho a medida que lo remontamos. La ascensión se hace bastante cómoda hasta llegar al Kronenjoch (2.974 m), el collado en el que nos descalzaremos los esquís para subir andando cómodamente hasta la cumbre del Breite Krone. El día acompaña y las vistas son estupendas sobre todo el macizo.

Otra vez de vuelta en el Kronenjoch, quitamos las pieles y nos disponemos al descenso. Al principio la nieve está algo dura y la bajada se hace incómoda pero en los últimos 200 metros de desnivel la nieve coge su punto y lo disfrutamos. Llegamos al refugio de Jamtalhütte a la 13:10, con lo que tenemos toda la tarde para ducharnos, tomar el sol y beber unas cervezas tranquilamente. El refugio es aun más grande y cómodo que el anterior y va a resultar ser el mejor de toda la travesía, y también el más caro.

Como consejo y comentario, se puede decir que si el primer día se empieza en la estación de Isgchl a primera hora, estas dos etapas se pueden hacer en una sin ningún problema.

Tiempo empleado en el recorrido: 4 horas. Sol y nubes

Día 4. 13 abril 2009. Jamtalhütte – Austenberg nord – Gems Spitze - Jamtalhütte

El objetivo de este día era la ascensión del Augstenberg Nord (3.228 m), aunque, una vez arriba y viendo la buena nieve y el magnífico día de sol que hacía, alargamos la travesía un poco más. Salimos del refugio a las 8:30 y en tres horas, por una subida realmente preciosa llegamos a la Forca de Chalaus (3.003 m) una pequeña brecha desde la que damos vista a la buenísima pala que llega hasta la cumbre del Austenberg Nord. En una hora más alcanzamos la cumbre en donde nos deleitamos con las vistas y el sol radiante.

Desde la cumbre vemos la posibilidad de alargar un poco la jornada y hacer alguna cumbre más, en vez de bajar por donde hemos subido. Así, después de una estupenda bajada y una remontada de 45 minutos, enlazamos con otro valle en el que llegamos a un amplio collado. Desde allí, Ángel Luis, Vallejo y Marta descienden un estrecho corredor esquiando y se dirigen al Hintere Jamspitze. Fonso y Raúl ascienden desde el mismo collado al Gems Spitze. El descenso de nuevo al Jamtalhütte en impresionante y

con buenísima nieve tanto para Ángel Luis, Vallejo y Marta como para Raúl y Fonso. A las 16:30 ya estábamos todos de nuevo en el refugio.

Tiempo: 7 h. (Raúl y Fonso) y 7 h. 45 min (Ángel, Vallejo y Marta). Soleado

Día 5. 14 abril 2009. Jamtalhütte –Dreiländer Spitze- Wiesbadernerhütte

Amaneció otro día radiante y el objetivo de hoy era la ascensión al Dreiländer-Spitze, de 3.197 m. Después de ascender durante dos horas por la parte derecha del glaciar del Jamtal, llegamos al ancho collado del Ochsen Scharte, situado entre el Dreiländer Spitze y el Ochsen Köpf.

Aún con los esquís puestos, ascendemos una empinada pala que nos deja en la cresta final, que desde abajo se aventura bastante afilada. En media hora de una bonita trepada y con algún paso bastante aéreo, alcanzamos la cumbre, bastante pequeña pero preciosa. Esta es una cumbre cargada de simbolismo por ser el punto de unión entre los Länder austriacos del Tirol y Voralberg y el cantón suizo de Grisons.

El descenso se realiza por el glaciar de Vermunt con una nieve magnífica en 45 minutos aproximadamente.

Tiempo: 6 horas. Soleado

Día 6. 15 abril 2009. Wiesbadernerhütte – Piz Buin - Silvrettahaus

El objetivo de hoy era alcanzar la cima más alta y emblemática del macizo, el Piz Buin, de 3.312 metros y el día nos acompañaba de nuevo con un sol estupendo. Salimos del Wiesbadernerhütte a las 8:30 y en dos horas por el glaciar de Ochsentaler alcanzamos el Buinlücke, lugar donde dejaremos los esquís para afrontar la trepada final al Piz Buin. La subida por el glaciar fue realmente espectacular por los seracs que en algún momento colgaban sobre nosotros.

La trepada final se trata de un terreno mixto de nieve y roca que superamos en unos 45 minutos sin muchas dificultades. Una enorme cruz metálica preside la cima Su situación central dentro del macizo le proporciona una panorámica única en la que una infinidad de montañas nos rodean por lo cuatro puntos cardinales.

En el descenso, atravesamos el Silvretta Pass, unos de los collados más anchos que jamás hayamos visto. De aquí al refugio Silvrettahaus descendemos por una nieve estupenda en 45 minutos por el glaciar de la Silvretta.

El Silvrettahaus ya es un refugio como los que estamos acostumbrados a ver, para pequeño y acogedor y sin tantos lujos como los anteriores. Aun así, la cena que nos dan es buenísima y esta en un sitio precioso.

Tiempo: 6 h. 30 min. Soleado

Día 7. 16 abril 2009. Silvrettahaus - Isgchl

Como nos habían anunciado en el parte meteorológico, el día amaneció nublado y con mucho viento pero, afortunadamente, la visibilidad era buena. Como también se anunciaba que el día siguiente iba a ser malo, decidimos renunciar a la última cumbre prevista, el Silvretta Hörn, y acortar una etapa, ya que la del último día era sólo bajada.

A las 8:15 partimos del refugio en dirección al paso más comprometido del día, una pala de 150 m de desnivel que nos deja en el Rote Furka. Su inclinación y los restos de números aludes nos hacen subir con los esquís en la mochila y a paso ligero para evitar contratiempos. Desde aquí bajamos hacia el glaciar de Klostertaler, hasta la cota de 2.400 m, donde viramos a la izquierda, hacia el NO para subir, en 1h.30 min aproximadamente al collado Litzner-Scharte, desde donde se ve el refugio de Saarbrückerhütte, en donde pensábamos haber hecho otra noche.

En media hora de estupendo descenso llegamos hasta él y reponemos allí fuerzas para la última bajada de la travesía.

Otra media hora más de bajada desde el refugio nos deja en el pantano del Vermunt Stausee, en la carretera del valle de Untervermunt, en donde tomamos un autobús (5 euros) que nos deja en el Silvretta Stausee, otro embalse aún más grade donde hay unos pocos remotes mecánicos y un hotel. Allí comienza un tortuoso descenso por una pista de esquí de fondo hasta Wirl.

Allí, al fin nos quitamos los esquís y damos por terminada la travesía. Un autobús de línea, gratuito, nos deja de nuevo en Isgchl en 30 minutos en donde tenemos el coche.

CARTOGRAFÍA

- Alpenvereinkarte nº 26. Silvretta Gruppe. Wegmarkierung. 1/25000
Existe una versión del mismo mapa (Skitouren) con las rutas de esquí